

Костромская транспортная прокуратура разъясняет: Возраст, с которого дети вправе самостоятельно пользоваться железнодорожным, воздушным и внутренним водным транспортом

Железнодорожный транспорт

В поездах пригородного сообщения без сопровождения взрослых допускается проезд детей старше 7-ми лет.

В поездах дальнего следования без сопровождения взрослых допускается проезд детей старше 10-ти лет, за исключением случаев проезда учащихся, пользующихся железнодорожным транспортом для посещения общеобразовательных организаций.

При подаче заявки на перевозку организованной группы детей и (или) школьников к заявке прилагается список, в котором отдельно указываются руководитель группы и сопровождающие ее лица из расчета не более одного сопровождающего лица на 12 детей и (или) школьников.

Дети в возрасте 14-ти лет допускаются в поезд дальнего следования при предъявлении свидетельства о рождении или нотариально заверенной копии свидетельства о рождении в течение 90 дней после дня достижения 14-летнего возраста, а также в период срока, необходимого для получения паспорта гражданина Российской Федерации.

Запрещается удаление из поезда ребенка, не достигшего возраста 16-ти лет, проезжающего без сопровождения взрослых, который не подтвердил оплату проезда, если его проезд подлежит оплате, или право на бесплатный или льготный проезд, без передачи перевозчиком такого несовершеннолетнего лица сотрудникам органов внутренних дел.

Воздушный транспорт

Дети в возрасте старше 12-ти лет могут перевозиться воздушным транспортом без сопровождения совершеннолетнего пассажира.

Дети в возрасте от 2-х до 12-ти лет могут перевозиться в сопровождении совершеннолетнего пассажира, либо без сопровождения указанного пассажира под наблюдением перевозчика, если такая перевозка предусмотрена правилами перевозчика.

Возможность перевозки ребенка, не сопровождаемого совершеннолетним пассажиром, который будет перевозиться под наблюдением перевозчика, необходимо согласовывать с перевозчиком при бронировании.

Несопровождаемые дети в возрасте от 2-х до 12-ти лет могут перевозиться под наблюдением перевозчика только после оформления родителями в соответствии с правилами перевозчика письменного заявления на перевозку несопровождаемого ребенка. По просьбе родителей, перевозка под наблюдением перевозчика может распространяться на детей в возрасте до 16-ти лет.

Регистрация пассажиров производится на основании билета и документа, удостоверяющего личность пассажира, по которому оформлялся

билет, а также иных документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Внутренний водный транспорт

Несовершеннолетние в возрасте старше 14-ти лет могут перевозиться внутренним водным транспортом без сопровождения дееспособного пассажира.

Перевозка несовершеннолетних в возрасте до 14-ти лет включительно осуществляется в сопровождении дееспособного пассажира, кроме случаев проезда учащихся, пользующихся внутренним водным транспортом, для посещения общеобразовательных учреждений.

Перевозчик вправе ввести ограничение по минимальному возрасту ребенка, который может быть перевезен на судне, обслуживающем экскурсионно-прогулочный и туристский маршрут.

При посадке на судно пассажир также обязан предъявить документ, удостоверяющий его личность (паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, а для детей в возрасте до 14 лет – свидетельство о рождении).

Кроме этого, при международных перевозках необходимо учитывать, что в случае, если несовершеннолетний гражданин Российской Федерации выезжает из Российской Федерации без сопровождения своих законных представителей, он должен иметь при себе кроме паспорта (в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации, внутрироссийского паспорта либо свидетельства о рождении (для несовершеннолетних граждан Российской Федерации, не достигших возраста 14-ти лет) нотариально оформленное согласие одного из законных представителей несовершеннолетнего на выезд несовершеннолетнего гражданина Российской Федерации.

Костромская транспортная прокуратура разъясняет: Внесены изменения в технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012)

Порядок введения в действие изменений определен Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20.10.2023 № 119.

Уточняется область применения технического регламента: технический регламент распространяется на выпускаемые в обращение на таможенной территории маломерные суда, спасательные средства и (или) оборудование для маломерных судов, а также связанные с требованиями к ним процессы проектирования, строительства, эксплуатации и утилизации.

При этом средства активного отдыха на водных объектах, в том числе аттракционы, не являются маломерными судами.

К средствам активного отдыха на водных объектах относятся надувные плавучие средства, за исключением судов, буксируемые средства (водные лыжи, вейкборды, «бананы», круги и т.п.), парусно-парашютные средства (буера, доски для кайтбординга, виндсерфинга и т.п.) и другие средства указанного назначения, в том числе для подводной охоты и дайвинга.

Технический регламент не распространяется на:

- Спасательные и дежурные шлюпки для морских и речных судов.
- Суда спортивные любого типа, предназначенные исключительно для соревнований и тренировок, объявленные таковыми изготовителем.
- Амфибии.
- Экранопланы.
- Прогулочные подводные лодки (подводные аппараты).
- Экспериментальные суда.
- Суда, построенные или оборудованные для рыболовства, перевозки грузов, пассажиров, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, а также для осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения.
- Другие маломерные моторные суда, специфичные конструктивные признаки которых обеспечивают альтернативные способы их динамического перемещения.
- Маломерные суда длиной корпуса менее 2,5 метра, на которых конструктивно не предусмотрена установка двигателя.

Уточняется понятие «маломерное судно» и «судно на воздушной подушке» и вводятся понятия «аэробот», «гидроцикл» и «палубное маломерное судно».

Аэробот (аэролодка) – судно, использующее в качестве движущей силы воздушный винт и имеющее водоизмещающий корпус.

Гидроцикл – беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенный водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или

на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него.

Маломерное судно – судно длиной не более 20 метров и допустимым количеством людей на борту не более 12 человек.

Палубное маломерное судно – маломерное судно, у которого горизонтальная проекция площади, ограниченная бортовой линией, включает любую комбинацию из: водонепроницаемого сплошного перекрытия; водонепроницаемого перекрытия с надстройкой (рубкой); водонепроницаемого рецесса.

Судно на воздушной подушке – судно, которое на ходу поддерживается над водой (грунтом, льдом и т.д.) силами избыточного давления воздуха, постоянно нагнетаемого в полость под днищем.

Важно, что при эксплуатации гидроциклов является обязательным наличие индивидуальных спасательных средств по количеству человек, находящихся на гидроцикле.

Костромская транспортная прокуратура разъясняет: Дополнен перечень административных правонарушений в области охраны окружающей среды

Федеральным законом от 25.12.2023 № 668-ФЗ внесены изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ).

В частности, введены новые статьи 8.5.3 и 8.55 КоАП РФ, предусматривающие административную ответственность за нарушение порядка представления информации в федеральную государственную информационную систему учёта и контроля за обращением с отходами I и II классов опасности либо порядка её размещения в данной системе, а также нарушение требований в области охраны окружающей среды при эксплуатации и выводе из эксплуатации (консервации или ликвидации) отдельных производственных объектов.

Так, размеры штрафов, налагаемых на должностных лиц за совершение правонарушений по статье 8.5.3 КоАП РФ составят от 3 до 6 тысяч рублей, на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, – от 50 до 70 тысяч рублей, на юридических лиц – от 70 до 150 тысяч рублей.

По статье 8.55 КоАП РФ на должностных лиц – от 50 до 100 тысяч рублей, на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, – от 100 до 200 тысяч рублей, на юридических лиц – от 200 до 500 тысяч рублей.

Предусмотрено, что административная ответственность по ст. 8.55 КоАП РФ не применяется в отношении отдельных опасных производственных объектов, введенных в эксплуатацию до 01.09.2023 года.

Под отдельными производственными объектами, отдельными опасными производственными объектами понимаются объекты, определённые в качестве таковых Федеральным законом от 10 января 2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

Нововведения вступили в силу с 1 марта 2024 года.

Костромская транспортная прокуратура разъясняет: Дополнен список профессий работников железнодорожного транспорта, которые обязаны проходить медосмотры, в т.ч. перед рейсами или сменами и после них

Так, приказом Минтранса России от 17.07.2023 № 253 утвержден актуальный перечень профессий работников железнодорожного транспорта, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, которые проходят обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, обязательные послерейсовые или послесменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения).

В обновленный перечень включены 2 ранее не указанные профессии – водитель специализированной техники на комбинированном ходу, машинист (оператор) крана манипулятора, а также исключены уточнения о самоходности железнодорожно-строительной машины для профессий машиниста и его помощника указанной машины.

Кроме того, определен новый порядок проведения таких медицинских осмотров, субъекты, наделенные правом их проведения, объем возложенных на них обязанностей при осуществлении указанной деятельности, внесены уточнения в методику проводимых осмотров, предусмотрена возможность дистанционно контролировать состояние здоровья персонала, а также ряд других существенных изменений и дополнений.

Изменения вступят в силу с 1 апреля 2024 года.

Костромская транспортная прокуратура разъясняет: Требования в сфере воздушного законодательства, регулирующего эксплуатацию беспилотных воздушных судов

Эксплуатируемые для различных целей как юридическими, так и физическими лицами, полёты на беспилотных воздушных судах (далее – БВС) являются деятельностью по использованию воздушного пространства государства и регулируется воздушным законодательством Российской Федерации.

Владельцам БВС важно знать, что использование беспилотного летательного аппарата является потенциальным риском для здоровья и жизни людей, а его столкновение с пилотируемым воздушным судном может привести к авиационной катастрофе с большим количеством человеческих жертв.

Для выполнения полётов на БВС установлен соответствующий порядок использования воздушного пространства, который предусматривает направление в оперативные органы (центры) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации информации о планируемом полете. Дополнительно, при необходимости использования воздушного пространства БВС над населенным пунктом пользователю воздушного пространства дополнительно необходимо получить разрешение органа местного самоуправления.

В случае несоблюдения воздушного законодательства физические и юридические лица могут быть привлечены к административной и уголовной ответственности.

Часть 1 статьи 11.4 КоАП РФ. Нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 20 до 50 тысяч рублей; на должностных лиц – от 100 до 150 тысяч рублей; на юридических лиц – от 250 до 300 тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Статья 271.1 УК РФ. Использование воздушного пространства Российской Федерации без разрешения в случаях, когда такое разрешение требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека наказывается лишением свободы на срок до 5 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, наказывается лишением свободы на срок до 7 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет.

Костромская транспортная прокуратура разъясняет: Организация полетов для гражданских беспилотных воздушных судов

С 01.03.2024 в силу вступило постановление Правительства Российской Федерации от 21.06.2023 № 1016, которым внесены изменения в Федеральные Правила использования воздушного пространства Российской Федерации, упрощающие процедуры организации полётов для гражданских беспилотных воздушных судов (далее – БВС).

Конкретизирован порядок установления запретных зон, зон ограничения полетов (постоянных зон ограничения полетов, временных зарезервированных зон ограничения полетов), постоянных опасных зон и зон полетов беспилотных воздушных судов.

В случаях, когда технические возможности беспилотной авиационной системы, в состав которой входит беспилотное воздушное судно, не позволяют внешнему пилоту вести постоянную двухстороннюю радиосвязь с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами), безопасность полетов других воздушных судов обеспечивается посредством установления запрещения или ограничения использования воздушного пространства.

Указанное положение не применяется в следующих случаях:

- полет беспилотного воздушного судна выполняется в запретной зоне либо зоне ограничения полетов;
- полет беспилотного воздушного судна выполняется при авиационно-химических работах на высотах менее 30 метров от земной или водной поверхности на удалении более 5 км от контрольных точек аэродромов и 2 км - от посадочных площадок.

Под зоной полетов беспилотных воздушных судов понимается часть воздушного пространства над населенным пунктом, предназначенная для полетов беспилотных воздушных судов на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности в целях удовлетворения потребностей граждан, общественных, спортивных и (или) образовательных организаций.

Зоны полетов беспилотных воздушных судов устанавливаются Минтрансом России по представлению высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации, а также органов местного самоуправления. Информация о зонах полетов беспилотных воздушных судов публикуется Росавиацией в Сборнике аэронавигационной информации РФ.

Костромская транспортная прокуратура разъясняет: Усилена ответственность за распространение ложных сведений о российской армии

14.02.2024 Президент Российской Федерации подписал Федеральный закон (от 14.02.2024 № 11-ФЗ), усиливающий ответственность за распространение ложных сведений о российской армии (ст. 207.3 Уголовного кодекса Российской Федерации) и публичные призывы к деятельности против безопасности государства (ст. 280.4 Уголовного кодекса Российской Федерации).

К числу санкций за совершение указанных преступлений добавлена конфискация денег, ценностей и любого имущества, которое использовалось для финансирования терроризма и экстремистской деятельности, а также деятельности против безопасности Российской Федерации.

Кроме того, принятый Федеральный закон позволяет лишать осужденных специальных, воинских и почетных званий, классных чинов, а также государственных наград.

Костромская транспортная прокуратура разъясняет: Порядок рассмотрения обращений граждан

Граждане имеют право обращаться лично, а также направлять индивидуальные и коллективные обращения, включая обращения объединений граждан, в том числе юридических лиц, в государственные органы, органы местного самоуправления и их должностным лицам, в государственные и муниципальные учреждения и иные организации, на которые возложено осуществление публично значимых функций, и их должностным лицам. Это право закреплено в статье 33 Конституции Российской Федерации.

Граждане реализуют право на обращение свободно и добровольно. Осуществление гражданами права на обращение не должно нарушать права и свободы других лиц. Обращения могут быть приняты в электронной форме.

Порядок обращений граждан регулируется Федеральным законом «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» от 02.05.2006 № 59-ФЗ (далее по тексту – Закон).

В соответствии с требованиями п. 1 ч. 1 ст. 10 Закона государственный орган, орган местного самоуправления или должностное лицо обеспечивает объективное, всестороннее и своевременное рассмотрение обращения, в случае необходимости – с участием гражданина, направившего обращение.

Согласно ч. 1 ст. 12 Закона письменное обращение рассматривается в течение 30 дней со дня регистрации письменного обращения.

В соответствии с ч. 3 ст. 10 Закона ответ на обращение подписывается руководителем государственного органа или органа местного самоуправления, должностным лицом, либо уполномоченным на это лицом. В случаях оставления обращений граждан без ответа, в действиях должностного лица могут усматриваться признаки состава административного правонарушения, предусмотренного статьей 5.59 КоАП РФ (нарушение порядка рассмотрения обращений граждан).

Данное правонарушение грозит наказанием в виде административного штрафа в размере от 5 до 10 тысяч рублей.

**Костромская транспортная прокуратура разъясняет:
Ответственность за ввоз на таможенную территорию ЕАЭС
лекарственных средств, содержащих сильнодействующие вещества**

На территории Российской Федерации ограничен свободный оборот препаратов, содержащих в своем составе сильнодействующие вещества, которые, как правило, производителями лекарственных препаратов не указываются в описании.

Одним из таких сильнодействующих веществ является сибутрамин. Наличие данного вещества производители лекарственных препаратов не указывают в инструкции, перечисляя только растительные ингредиенты.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 964 от 29.12.2007 «Об утверждении списков сильнодействующих и ядовитых веществ для целей статьи 234 и других статей Уголовного кодекса Российской Федерации, а также крупного размера сильнодействующих веществ для целей статьи 234 Уголовного кодекса Российской Федерации» сибутрамин, а также его структурные аналоги отнесены к сильнодействующим веществам.

Нарушение порядка ввоза лекарственных препаратов через таможенную границу может повлечь за собой уголовную ответственность, предусмотренную ст. 226.1 УК РФ.

Согласно ч. 1 ст. 226.1 УК РФ незаконное перемещение через таможенную границу Таможенного союза в рамках ЕАЭС либо государственную границу Российской Федерации с государствами - членами Таможенного союза в рамках ЕАЭС сильнодействующих веществ наказывается лишением свободы от 3 до 7 лет со штрафом в размере до 1 млн рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до 5 лет или без такового и с ограничением свободы на срок до одного года или без такового.

Костромская транспортная прокуратура разъясняет: С 1 июля 2024 года будут увеличены размеры госпошлины, взимаемой за получение загранпаспорта нового поколения

Федеральным законом от 27.11.2023 № 539-ФЗ внесены изменения в часть 1 статьи 333.28 Налогового кодекса Российской Федерации, в части изменения размера государственной пошлины за получение загранпаспорта нового поколения.

Так, с 1 июля 2024 года за совершение действий, связанных с выдачей паспорта, удостоверяющего личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации, содержащего электронный носитель информации (паспорта нового поколения), увеличится размер взимаемой государственной пошлины:

- за выдачу паспорта нового поколения (с биометрическими данными) - 6000 руб. (вместо 5000 руб.);
- за выдачу паспорта нового поколения (с биометрическими данными) для детей до 14 лет - 3000 руб. (вместо 2500 руб.).

При этом следует помнить, что в большинство стран въезд возможен только по заграничным паспортам.

Со списком стран с безвизовым доступом и въезд в которые возможен по внутренним паспортам граждан Российской Федерации, можно ознакомиться на сайте Консульского департамента МИД России.